Statement

Year	Airline	No. of accidents	No. of persons killed	No. of persons injured
1985	Air India	1	329	Nil
	Indian Airlines	1	Nil	14 (minor injuries)
1986	Air India	Nil	Nil	Nil
	Indian Airlines	5	Nil	1
1987	Air India	Nil	Nil	Nil
	Indian Airlines	1	Nil	Nil

झांसी के रेलवे प्लेटफार्म से सीपरी बाजार तक एक "ओवर ब्रिज" का निर्माण

1018. डा० गोविन्द दास चिरौरिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या झांसी के रेलवे प्लेटफार्म से सीपरी बाजार तक एक ओवरब्रिज का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और उस पर अनुमानतया कितनी धनराशि खर्च किये जाने की संभावना है और इसका निर्माण-कार्य कब तक शुरू किये जाने की संभावना है ; और

(ग) क्या ओवर ब्रिज के साथ सीपरी बाजार की ओर एक आरक्षण कार्यालय बनाये जाने का भी प्रस्ताव है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) जी, नहीं ।

होटल कारपोरेशन आफ इंडिया को हानि

1019. श्री बेकल उत्साही : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एयर इंडिया के अधीन होटल कारपोरेशन आफ इंडिया को गत तीन वर्षों से लगातार हानि हो रही है ;

(ख) यदि हां, तो उक्त अवधि के दौरान हुई हानि का ब्यौरा क्या है ;

(ग) उसके क्या कारण हैं ; और

(घ) सरकार होटल कारपोरेशन आफ इंडिया को हो रही इस हानि को दूर करने के लिए क्या प्रभावी कदम उठा रही है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) जी, हां ।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान भारतीय होटल निगम द्वारा उठाया

गया घाटा निम्न प्रकार है :--

वर्ष	(करोड़ रुपयों में)
1985-86 . .	4.06
1986-87 . .	6.33
1987-88 . .	4.47 (अनंतिम)

(ग) भारतीय होटल निगम द्वारा उठाये गए घाटे के मुख्य कारण मध्यवर्ती अवधि के दौरान नयी संपदा पर अत्यधिक ब्याज और मूल्यह्रास है।

(घ) वित्तीय निष्पादन में सुधार लाने तथा घाटे में कमी करने के लिए कम्पनी द्वारा सम्पदा का तीव्र विपणन, सेवा उपलब्धि में सुधार तथा साथ ही साथ उड़ान खान-पान यूनिटों के व्यापार में वृद्धि लाने के प्रयास आदि कुछ उपाय किये गये हैं।

Amenities for Passengers on National Highways

1020. SHRIMATI RATAN KUMARI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to answer to Unstared Question 1817 given in the Rajya Sabha on the llth May, 1988 and state by when the scheme for setting up of passenger oriented way-side amenities for benefit of travelling public along the national highways is likely to be introduced?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT):
As already explained in the. reply to Rajya Sabha Unstarred Question No. 1717 on llth May, 1988 the scheme for setting up of passenger oriented wayside amenities for the benefit of travelling public along National Highways has already been introduced and proposals of the State Governments are at various stages of processing. As regards involvement of private entrepreneurs a fresh advertisement has already been inserted in the press and last date of receipt of offers from them is 16th August, 1988.

Subsidy to Airlines

1021. SHRIMATI RATAN KUMARI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the part-time Chairman of Indian Airline, has s reuested Government to subsidise the airlines for operating nearly 90 routes on which it is incurring monetary losses; and

(b) If so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVlATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Inability of Airlines to obtain Planes on lease

1022. SHRIMATI RATAN KUMARI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the part-time Chairman of Indian Airlines has blamed the decision making process in the country for the in-ability of the airlines to obtain enough planes on lease, to meet its interim requirements as reported in "The Hindustan Times" of June 10, 1988; and

(b) if so, what are the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PA-TIL): (a) and (b) The news item has come to the notice of Government. Indian Airlines with the approval of the Government, entered into a purchase agreement, in March, 1986, with M|s. Airbus Industries for 19 Airbus A-320 aircraft. The 19 aircraft on order will be delivered to Indian Airlines between April, 1989 and March, 1990. Indian Airlines also sought Government permission for leasing of aircraft. Since leasing of aircraft involved